



FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP

LENKTYNIŲ GIDAS / RACE GUIDE



VILKYČIŲ TRASOS ISTORIJA

Pirmą kartą autokroso varžybos Vilkyčiuose vyko dar 1987 m. Čia, kur dabar stūkso modernus automobilių sporto kompleksas, kažkada veikė žvyro karjeras, o vėliau net ir sąvartynas. Šį gražų gamtos kampelį ant Veiviržo upės kranto, nuo abejotino likimo išgelbėjo ASK „Vilkyčiai“ vadovas Kazimieras Gudžiūnas. Čia jis sumanė įrengti automobilių sporto trasą. Šiomet, sueina 35 metai kai automobilių sporto varžybos Vilkyčiuose vyksta be pertaukų nuo 1987 –ųjų.

Per daugelį metų kompleksas keitėsi ne kartą, o šiandien jis jau atitinka aukščiausius Tarptautinės automobilių sporto federacijos (FIA) bei sportininkų reikalavimus. Tačiau net ir dabar, kai trasoje ranka yra pajudintas kiekvienas akmenėlis, darbo atsiranda į valias. Siekiant dar labiau pagerinti trasos kokybę lenktynininkų, žiūrovų ir varžybas aptarnaujančių žmonių gerbūvi, komplekse kasmet įdiegiama kažkas naujo.

TRASOS ĮKŪRĖJAS

Kazimieras Gudžiūnas – automobilių sporto meistras, daugkartinis Lietuvos kroso ir ralio kroso čempionas, savo sportinę karjerą pradėjo 1973 metais. "Vilkyčių" autoklubo steigėjas jėgas yra išbandęs visose Lietuvos ir garsiausiose Vakarų Europos bei Skandinavijos trasose, ten ne kartą iškovojo prizines pozicijas ir čempiono titulus. Vieni didžiausių sportininko pasiekimų – 2009, 2011 ir 2014 metais pelnytos prizinės vietos NEZ (Šiaurės Europos zonos) ralio kroso čempionatuose bei 2012 ir 2013 metais pelnyti čempiono titulai galingiausių automobilių klasėje "Supercar". Pats būdamas ir sportininku, ir "Vilkyčių" komplekso šeimininku, K. Gudžiūnas puikiai žino kaip turi atrodyti bendras trasos ir lenktynių paveikslas.

Šiuo metu K. Gudžiūnas ne tik yra geriausio „Vilkyčių“ automobilių sporto komplekso Lietuvoje vadovu, bet ir treniruoja savo anūką, kuris prieš 3 metus pradėjo lenktynininko karjerą.



HISTORY OF THE TRACK

The first competitions were held in Vilkyčiai as early as in 1987. Here, in the place where the modern motor sport complex is located now, there used to be a gravel quarry and even a landfill site later. This beautiful corner of nature on the bank of the river Veiviržas has been saved by head of Vilkyčiai Motor Sports Complex Kazimieras Gudžiūnas. It was his idea to organize a motor sport track here. This year will be 35 years as autocross competition going in Vilkyčiai without interruption since 1987.

Over a number of years, the Complex has changed many times and now it already complies with the highest requirements of the International Automobile Federation (FIA) and sportsmen. But even now, after every single stone of the track has been moved by hand, there is still plenty of work to be done. In order to improve the quality of the track, convenience of racers, spectators and the staff even more, we build and install something new every year.

TRACK FOUNDER



Kazimieras Gudžiūnas, a master of motor sport and a many time autocross and rallycross champion of Lithuania, started his competitive career in 1973. The founder of "Vilkyčiai" Motor Club has had a shot at all Lithuanian tracks and the most famous tracks of Western Europe and Scandinavia, where he has won medal places the champion's title for a number of times. One of the most significant achievements of the sportsman are the medal places won in 2009, 2011 and 2014 on NEZ rallycross championships and the champion's titles won in 2012 and 2013 in the most powerful car class "Supercar". Being both a sportsman and the owner of Vilkyčiai Complex, Mr Gudžiūnas is perfectly aware of how the big picture of the track and races



should look. At the moment, Mr. Kazimieras is not only the best Autocross and Rallycross in Lithuania head, but also, he trains his grandchild, which began his racer career 3 years ago.

GEOGRAFIJA

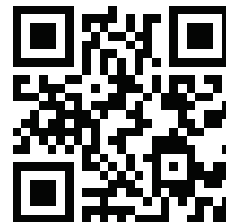
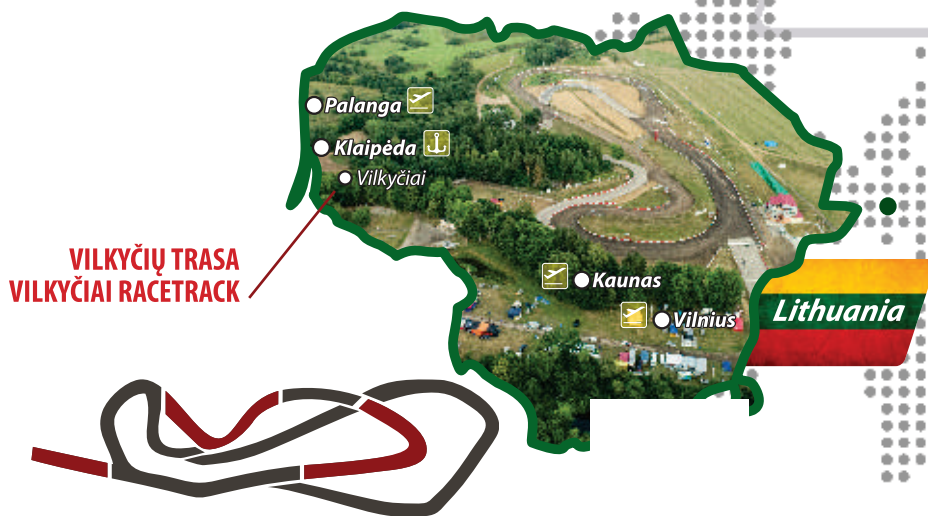
Moderni Vilkyčių trasa įsikūrusi vakarinėje Lietuvos dalyje, visai netoli Kuršių marių ir Baltijos jūros. Geografinė komplekso padėtis yra labai patogi logistikos požiūriu: iki Klaipėdos jūrų uosto (į kurį plaukia laivai ir keltai iš visos Europos) – tik 25 kilometrai. Artimiausias oro uostas yra Palangoje, iki jo 58 kilometrai, o iki tarptautinių Kauno ar Vilniaus oro uostų – 220 ir 300 kilometrų. Keliautojai iš Vakarų Europos atvykstantys automobiliais ar sunkiuoju transportu, vakarinį Lietuvos kraštą gali patogiai pasiekti važiuodami magistrale A1.

Vilkyčių miestelis yra didelėje Baltijos jūros ir Kuršių marių kurortų zonoje, kur 50 kilometrų spinduliu apstu kaimo turizmo sodybų, svečių namų, įvairaus lygio viešbučių, pramogų ir maitinimo įstaigų.

GEOGRAPHY

The modern Vilkyčiai track is located in the western part of Lithuania, close to the Curonian Lagoon and the Baltic Sea. The geographical location of the complex is very convenient in terms of logistics: the Klaipėda Seaport (where boats and ferries from all over Europe arrive) is merely 25 kilometres away. The nearest airport is in Palanga – it is 58 kilometres away and the international Kaunas and Vilnius airports are 220 and 300 kilometres away accordingly. Travellers arriving by car, bus or truck from Western Europe can use the motorway A1, driving along which they can comfortably reach the western part of Lithuania.

Vilkyčiai Town is located within the large resort area of the Baltic Sea and Curonian Lagoon. Within a 50-kilometers radius there are a lot of rural tourism homesteads, guest houses, hotels of various level, entertainment and dining establishments.



APLANKYKITE TRASĄ YOUTUBE!
VISIT THE TRACK ON YOUTUBE!



TRASOS YPATUMAI

Inžineriniai Vilkyčių automobilių sporto komplekso sprendimai leidžia rengti ir automobilių kroso, ir ralio kroso varžybas. Vienos ar kitos rūšies varžyboms trasa pertvarkoma vos per kelias valandas. Autokroso trasos ilgis – 1063 metrai. Didžiausias tako plotis – 16 m., mažiausias – 10,25 m. Asfaltuotos starto aikštelės plotis – 14,5 m. Joje telpa 12 šachmatų tvarka rikiuojamų automobilių. Visą autokroso trasą dengia žvyro danga.

Žvyras sumaišytas su asfalto skalda, kuri mažiau dulka, todėl ją rečiau reikia laistyti, danga neištyžta per lietų, pagrindinėse posūkių trajektorijose nesusidaro duobės ir skalda užtikrina gerą sukibimą su automobilių padangomis.

Vieno ralio kroso trasos rato ilgis – 872 metrai. Trasos dangą sudaro perpus gruntas ir asfaltas. Didžiausias ralio kroso tako plotis – 16 m., mažiausias – 10,5 m. Starto aikštelėje telpa 5 viena eile rikiuojami automobiliai arba 12 šachmatų tvarka rikiuojamų automobilių. „Joker“ ratas nuo pagrindinės trasos trajektorijos atitvertas betoniniu užtvaru.

Pavojingose trasos vietose įrengtos plačios smulkaus žvyro saugumo juostos (gaudyklės), kuriose už trasos ribų išslydęs automobilis saugiai sustoja nesukeldamas grėsmės nei sau, nei kitiems varžybų dalyviams. Trasos aptvarai ir specialios žiūrovų saugumo priemonės padarytos laikantis Tarptautinės automobilių sporto federacijos rekomendacijų ir aukščiausių saugumo reikalavimų.

SPECIAL FEATURES OF THE TRACK

The engineering solutions of Vilkyčiai Motorsports Complex allow organising both autocross and rallycross competitions. The track may be converted for competitions of one or another type in just a few hours. The length of autocross track is 1,063 metres. The maximum width of the line is 16 metres and the minimum – 10.25 metres. The width of the asphalt covered start area is 14.5 metres. It can accommodate 12 cars arranged in chess-board fashion. The track surface is 100 percent gravel.

The gravel is mixed with crushed asphalt, which almost doesn't produce dust, it requires less watering and does not swell when it rains. Pits don't form in the major turn trajectories and the crushed asphalt ensures good adhesion to car tires.

The length of one rallycross track lap is 872 metres. The track surface is 50% gravel and 50% asphalt. The maximum width of the rallycross line is 16 m., the minimum – 10.5 m. The start area can accommodate 5 cars arranged in one row or 12 cars arranged in chess-board fashion. The Joker lap fenced from the main track trajectory by a concrete fence.

In the dangerous points of the track there are wide “traps” of fine gravel where the cars that go off the track can safely stop without causing danger both to themselves and other participants of races. The track guards and special means of spectators' safety have been installed in compliance with recommendations of the International Automobile Federation and the highest safety requirements.





SERVISO PARKAS

Vilkyčių komplekso serviso parke gali tilpti 100–120 sportinių ir techninės priežiūros automobilių. Vienam automobiliui skiriama atskira vieta. Čia įrengtos elektros jungtys ir 6 ugnies gesinimo taškai.

Skirtingose serviso parko vietose įrengti 2 pastatai su prižiūrimais tualetais ir dušinėmis, 12 kilnojamųjų biotualetų. Serviso parke veikia lauko užkandinė, sportinių automobilių plovykla. Varžybų teisėjų ir komentatoriaus informacija dalyviams skelbiama per parke įrengtus garsiakalbius ir vaizdo ekranuose.

SERVICE PARK

The service park of Vilkyčiai Complex can accommodate 100–120 cars and their service vehicles. Every sportsman has his own place, there are electrical connection points and 6 firefighting points equipped there.

There are 2 constantly maintained WC facilities with shower rooms in different places of the park and 12 portable bio toilets. There are an open air snack bar operating during competitions and a car wash facility. The participants receive the information from the stewards and commentators through the speakers and video screens installed within the park.



ŽIŪROVAI

Žiūrovų Vilkyčių automobilių sporto komplekse susirenka vidutiniškai iki 7000 per vienas varžybas. Ant laiptuotų sankasų jiems įrengtos varžybų stebėjimo tribūnos, taip pat lenktynės galima saugiai stebėti beveik aplink visą trasos perimetrą. Savo automobilius žiūrovai gali palikti erdviuose automobilių stovėjimo aikštelėse, veikia tualetai, kavinės. 2013 m. trasoje pastatytos naujos atviros ir dengtos terasos, iš kurių varžybas galima stebėti uždarose aplinkoje. 2016 metais išdygo ir sėdimos tribūnos talpinančios 770 žmonių. Preliminariais skaičiavimais, per sezoną varžybas Vilkyčiuose aplanko iki 20 tūkstančių automobilių kroso ir ralio kroso sirgalių.

Lenktynių sirgaliai taip pat gali įsikurti ir varžybas stebėti iš kemperių aikštelės. Žiūrovų laukia ir nedidelis trasos poilsio parkas pušyne su žaidimų aikštelėmis vaikams, pasivaikščiavimo takais ir tilteliais. Beje, visais parko maršrutais galima pasiekti bet kurią lenktynių trasos vietą.

SPECTATORS

Up to 7,000 spectators attend Vilkyčiai Motorsports Complex during one competition. The spectators can watch competitions from the stands equipped on the stepped track embankments; they may also safely watch races along almost the whole perimeter of the track. There are spacious car parking lots for the visitors' cars, toilets and cafes. In 2013, there were installed new open and covered terraces, from which visitors can watch competitions in a private environment. In 2016, we equipped seated grandstands accommodating 770 people. According to preliminary calculations, up to 20 thousand autocross and rallycross fans attend competitions in Vilkyčiai during a season.

The fans of racers can also stay and watch competitions from the camping court. There is a small recreation park in the pine forest for visitors with children playgrounds, walking paths and toilets. By the way, any place of the race track may be reached using any route of the park.



VIEŠIEJI RYŠIAI, RĖMĖJAI

Kiekvienos Vilkyčiuose vykstančios varžybos sulaukia didelio Lietuvos ir užsienio žiniasklaidos dėmesio. Taip pat informacijos sklaida prieš ir po varžybų rūpinasi „Vilkyčių autoklubo“ viešųjų ryšių specialistai, kurie rengia spaudos konferencijas, tiesiogines vaizdo transliacijas, varžybų apžvalgas per nacionalinius šalies televizijos kanalus, bendradarbiauja su stipriausiais šalies interneto portalais, organizuoja visai žiniasklaidai skirtas reklamos kampanijas. Kiekvieno renginio reklamos kampanija prasideda likus 3–4 savaitėms iki lenktynių, atsižvelgiant į varžybų rangą.

Varžybų rėmėjams – tai puiki vieta parodyti save, nes pagal paramos dydį (nuo generalinio rėmėjo iki varžybų partnerio statuso) organizatoriaus gali pasiūlyti daugybę reklamos priemonių:

- reklamą varžybų anonso metu per nacionalines televizijas,
- reklamą informaciniuose straipsniuose prieš ir po varžybų nacionalinėje ir vietos spaudoje,
- reklamą didžiausiuose Lietuvos interneto portaluose,
- reklamą per TV apžvalgas,
- per varžybas atsiveria didelės trasos erdvės, kuriose galima skelbti vaizdinę rėmėjų reklamą,
- garsinę komentatoriaus reklamą per varžybas,
- žiūrovams galima steigti prizus, rengti žaidimus, reklamines ekspozicijas ir pan.

Su rėmėjais dirbantis organizatorius įsipareigoja siekti abiem šalims naudingo rezultato, vykdyti individualios reklamos projektus. Varžybų metu rėmėjų laukia svarbių asmenų (VIP) zona ir ložė, iš kurių atsiveria visos trasos vaizdas.

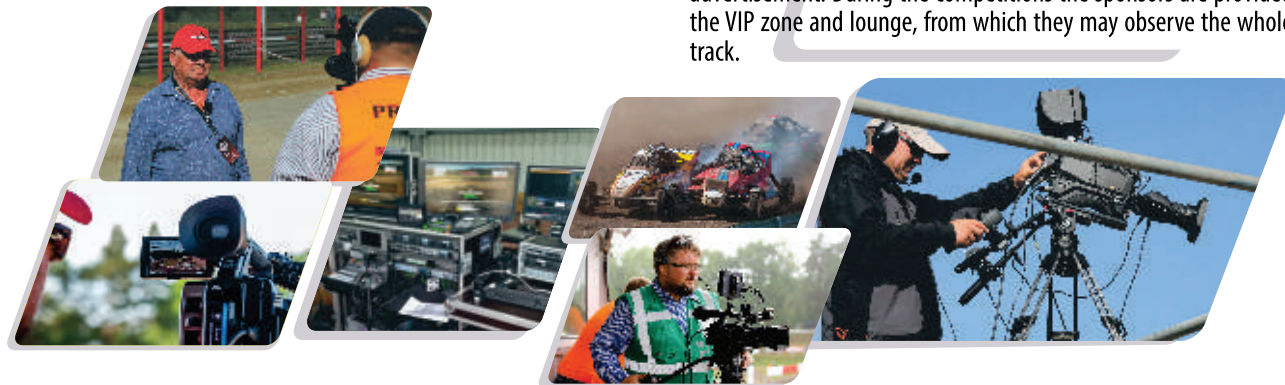
PUBLIC RELATIONS, SPONSORS

Each competition held in Vilkyčiai attracts a great attention of both Lithuanian and foreign media. The dissemination of information prior to and after competitions is also performed by the public relations professionals of Vilkyčiai Motor Club, who organise press conferences, live video broadcasts, competition highlights through national TV channels, cooperate with the largest domestic Internet portals and organise advertising campaigns intended for all media. An advertising campaign of each event begins 3-4 weeks prior to the races, taking into consideration the rank of the competition.

For the sponsors of competitions it is a great place to show themselves because the organiser can offer a lot of advertising instruments according to the scope of support (from the status of general sponsor to partner of the competition) such as:

- advertisement during the announcement of the competitions on national TV channels,
- advertisement in informational articles prior to and after the competitions in national and local press,
- advertisement in the largest Lithuanian Internet portals,
- advertisement during TV highlights,
- large spaces of the track are open during competitions, on which visual advertisement of the sponsors may be displayed,
- audio advertisement performed by commentators during competitions,
- a possibility to organise games for spectators, establish prizes, organise advertisement display and etc.

The organiser working with sponsors undertakes to seek the result useful for both parties and perform the projects of individual advertisement. During the competitions the sponsors are provided the VIP zone and lounge, from which they may observe the whole track.



KĄ NUVEIKTI KELIAUJANT IŠ BAUSKĖS Į VILKYČIUS

WHAT TO DO AND SEE WHILE YOU TRAVEL FROM BAUSKA TO VILKYČIAI

PALANGA

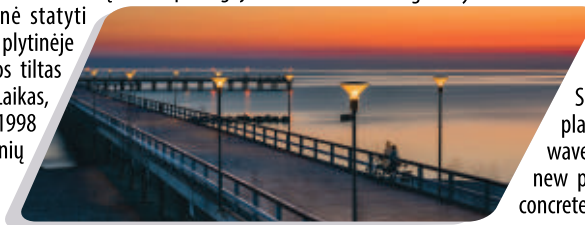
Palangos gintaro muziejus. Grafo Felikso Tiškevičiaus dvare Lietuvos dailės muziejui priklausantis Gintaro muziejus įkurtas 1963 m. Birutės parko centre esančiuose didinguose rūmuose įrengtas muziejus - vienas lankomiausių šalyje. Vieną gausiausių pasaulyje gintaro inkluzų ir unikumų kolekciją turinčiame muziejuje iš viso yra virš 30 tūkst. eksponatų. Darbo laikas: antradieniais – šeštadieniais 10.00–20.00 val., sekmadieniais - 10.00–19.00 val. Daugiau: www.lndm.lt

Palanga Amber museum. It was founded in 1963 in a former estate of Count Feliksas Tiškevičius. The museum situated in the magnificent palace in the centre of Birute Park is one of the most visited museums in the country. Museum containing one of the most abundant collections of amber inclusions and pieces in the world has about 30 thousand exhibits in total. Opening hours: Tuesday to Saturday 10.00–20.00. Sunday – 11.00–19.00. More: www.lndm.lt



Jūros tiltas. Sunku įsivaizduoti Palangą be jūros tilto – tai vieta, traukianti kiekvieną, atvykusį į didžiausią šalies kurortą. XIX a. pabaigoje Palangą valdę grafai Tiškevičiai sumanė statyti prieplauką laivams, kurie gabentų grajų plytinėje gaminamas plytas. Nuo 1892 metų jūros tiltas tapo mėgstama pasivaikščiojimų vieta. Laikas, jūros bangos ir vėjas niokojo šį statinį, tad 1998 metais pastatytas naujas tiltas ant betoninių polių, kurio ilgis – 470 metrų.

Seapier. It is impossible to imagine Palanga without the Sea Pier, a place attracting everyone. At the end of the 19th century Palanga was ruled by Counts Tiškevičiai. They decided to build a dock for ships that could be used to transport bricks made in counts' brickyard. Since 1892, the pier became the most popular place for taking walks. Impacts of time, sea waves and wind destroyed this structure, thus, a new pier of 470 meters in length was built on concrete poles in 1998.



Jono Basanavičiaus gatvė. Tai centrinė miesto gatvė. Anksčiau ši gatvė buvo vadinama Tiškevičiaus gatve ar bulvaru. 1924 m. vasarą Palangą aplankė Dr. Jonas Basanavičius. Pagerbdami tautos patriarchą, palangiškiai Tiškevičiaus bulvarą pavadino J. Basanavičiaus vardu. Kiekvienas poilsiautojas ne kartą praeina šia gatve, nes čia daug kavinių, įvairių pramogų, tai pagrindinė gatvė vedanti link jūros tilto.

Jonas Basanavičius street. The Jūratė ir Kastytis Square is the beginning of the famous J. Basanavičius Street, one of the most popular places of holiday-makers in Lithuania. This street was formerly called Tyshkevich Street or Boulevard. Later it was called after the nation's patriarch Dr. J. Basanavičius. Today there are lots of cafes and restaurants, various recreation facilities, the main city events and holidays are held here. Every guest of the resort passes along this street many times.



Visa informacija apie veiklas bei lankytinas vietas Palangoje:
www.palangatic.lt

All information about activities and places of interest in Palanga:
www.palangatic.lt/en

KLAIPĖDA

Piliavietė. Pirmą kartą Klaipėdos pilis minima 1252 m. dokumente, kuriame didysis magistras Eberhardas fon Zeine sutaria su Kuršo vyskupu Heinrichu pastatyti pilį tarp Nemuno ir Danės. Miestas pradėjo vystytis Danės upės Pietiniame Rage pastačius medinę pilį. Buvo manoma, jog marios – tai upės Nemuno, Vokietijoje vadinamo Memeliu, šaka; todėl pilis buvo pavadinta Memelburgu. Medinė pilis buvo pastatyta klampioje vietoje, todėl 1253 m. dešiniajame Danės krante iškilo mūrinė aptvarinio – gardinio tipo pilis. XIV–XV a. Klaipėdos piliai teko atlaikyti gausius žemaičių ir lietuvių antpuolius, todėl ji daug kartų buvo deginama ir atstatoma. XV a. Klaipėdos pilis buvo sutvirtinta taip, kad galėjo gintis nuo šaunamojo ginklo. Paskutiniai Klaipėdos pilies ir miesto fortifikacijos darbai vyko Septynerių metų karo (1756–1763) laikotarpiu.



Castle place in Klaipėda has always been the most significant part of the city. The castle impelled the construction of city; the bastions protected Klaipėda from enemies. Klaipėda castle was first mentioned in a document issued on 29 July 1252. Klaipėda castle lost its military importance after Seven Years' War and was gradually abandoned. In 1770, the outside fortifications of the castle were sold and destroyed. The buildings were adapted for the needs of the town. Over time, the abandoned castle started to slowly collapse. In the beginning of 20th century, part of castle's channels was buried. The territory of Klaipėda castle site was assigned to the dockyard and separated from the city. For years, no one could visit this place. Now, this square is used for various events, city celebrations, street acts, handcraft fairs.

Švyturys. Klaipėdos švyturys – navigacinis ženklas, esantis Melnragėje, 500 m nuo Baltijos jūros kranto. Aukštis – 44 m virš jūros lygio. Signalas matomas už 33 km. Vienas pirmųjų šiaurės rytų Baltijos jūros pakrantėje Klaipėdos švyturys pastatytas ir įžiebtas 1796 m. rugsėjo 1 d. Senesni buvo tik Dancigo ir Travemiundės švyturiai. Švyturys per Antrąjį pasaulinį karą buvo visiškai sugriautas. 1945 m. atstatytas. 1953 m. iš naujo perstatytas ir patobulintas. Dabar švyturys – 44 m aukščio. Signalas matomas už 33 km.



Lighthouse. Klaipėda lighthouse is a navigational signal located in Melnragė 500 meters from the coast of the Baltic Sea. The height is 44 m above the sea level. The signal is visible for 33 kilometers. The Klaipėda lighthouse, built on 1 September 1796, is one of the first lighthouses erected on the coast of the Baltic Sea the north-eastern side with the only two older ones being in Gdańsk and in Travemünde. During the World War II, the lighthouse was destroyed. It was rebuilt in 1945. In 1953, it was rebuilt again and improved. Now the height of the lighthouse is 44 m. The signal can be seen for 33 km.

Klaipėdos molas. Klaipėdos uosto vartai, kuriuos sudaro pietinis ir šiaurinis molai, saugantys uostą nuo bangavimo, ledonešio ar sąnašų užnešimo. Tai ne tiesiog funkcinis uosto statinys, bet ir uostamiesčio gyventojų bei turistų pamėgta vieta. Šiaurinis molas tarp uostamiesčio gyventojų ir miesto svečių yra puikiai vertinama teritorija pasivaikščiojimams prie jūros, stebėti saulėlydžių bei atvykstančių ir išvykstančių laivų.



Klaipėda pier. Klaipėda pier is the gate of Klaipėda port, consisting of the southern and northern breakwaters that protect the port against waves, ice-drift and silt. It is not solely a functional structure of the port but also a place well-liked by the residents and visitors to the city. The site of the northern breakwater is an area where the residents and guests of the city enjoy taking walks by the sea, as well as watching sunsets and the arriving and departing ships.

KLAIPĖDA

Laikrodžių muziejus. Vienas unikaliausių muziejų Šiaurės Europoje, įkurtas 1984 m. restauruotame XIX a. pastate. Jame eksponuojami senovinių kalendorių, saulės, vandens, ugnies, smėlio laikrodžių originalai, modeliai ir kopijos-rekonstrukcijos, XVII–XX a. mechaninių laikrodžių originalai. Ekspozicijoje yra daugiau nei 1700 originalių bei retų laikrodžių ir rekonstrukcijų. Muziejaus kieme taip pat įrengtas Saulės laikrodžio sodas.



Clock and Watch Museum. One of the unique museums of Northern Europe. Established in 1984, the museum is located in a restored 19th-century building. It exhibits originals, models and replicas of ancient calendars, sundials, hourglasses, water, and fire clocks, as well as original 17th–20th-century mechanical clocks. Here you will find over 1,700 original and rare clocks, watches and reconstructions. There is also a park of sundials in the courtyard of the museum.

Šiaurinis ragas. Senoji perkėla. Įkurta centrinėje miesto dalyje, greta Danės upės ištakų į Kuršių marias. Čia atvykę dviračiu ar pėsčiomis galėsite aplankyti Smiltynės jachtų klubą, nuvykti į Smiltynės paplūdimius, pietinį molą, aplankyti Lietuvos Jūrų muziejų ir delfinariumą bei nuvykti į Kuršių Nerijos nacionaliniame parke esančias Nidos, Juodkrantės, Prielios ar Pervalkos gyvenvietes. Senosios perkėlos keltai kelia žmones, dviračius, naminius gyvūnėlius (motorinių transporto priemonių nekelia). Šaltojo sezono metu keltai kursuoja kas valandą, o šiltuoju sezonu – kas pusvalandį. Iš senosios perkėlos yra specialūs keltai, kurie jus gali perkelti tiesiai prie Lietuvos Jūrų muziejaus ir delfinariumo. Danės g. 1, Klaipėda.



The Old Ferry Terminal was installed in the central part of the city near the spot where the Danė River meets the Curonian Lagoon. After reaching Smiltynė, you can visit the Smiltynė Yacht Club, Smiltynė beaches, the southern breakwater, and the Lithuanian Sea Museum, Aquarium and Dolphinarium by bike or on foot, as well as explore the villages of Nida, Juodkrantė, Preila or Pervalka in the Curonian Spit National Park. The ferries operating from the Old Ferry Terminal carry people, bicycles, pets (but not motor vehicles). Ferries run hourly during the cold season and at half an hour intervals during the warm season. There are also special ferries that can carry you directly to the Lithuanian Sea Museum, Aquarium and Dolphinarium. Danės str. 1, Klaipėda.

Dino parkas. Dino parkas yra įsikūręs nuostabios gamtos apsuptyje, Radailių dvaro teritorijoje, adresu Pušyno g. 9, Radailiai, tik 7 km nuo Klaipėdos. Dinozaurų parke Jus pasitiks 52 gigantiški, riaumojantys ir judantys dinozaurai, aktyvios pramogos, 5D kinas, elektromobilai, veidrodžių labirintas, batutai ir kiti išskirtiniai atrakcionai. Visai netoli „Dino parko“ yra Radailių dvaras, kuriame galite apsistoti.



Dinosaur park is established in Radailiai Manor territory – a location, surrounded by wonderful nature, at Pušyno str. 9, Radailiai, which is only 7 km. from Klaipėda. At the Dinosaur Park you will be welcomed by 52 roaring and moving giant dinosaurs, active entertainment, 5D cinema, electric cars, a mirror labyrinth and other unique entertainment, a pizzeria, ice-cream shops and unforgettable experiences! Not far away from Dinosaur park there is hotel „Radailiai manor“ where you can stay.

Visa informacija apie veiklas bei lankytinas vietas Klaipėdoje:
www.klaipedatravel.lt

All information about activities and places of interest in Palanga:
www.klaipedatravel.lt/en

DREVERNA

Drevernos mažųjų laivų uostas (įplaukimo kanalas 1,5 m gilio) įsikūręs Rytiniame Kuršių marių krante, 25 km į pietus nutolęs nuo Klaipėdos uosto, priešais Juodkrantės gyvenvietę (Neringos miestas, Kuršių nerija). Šiuo metu uoste veikia restoranai, kempingas, restoranai, teikiamos vandens pramogos, laivų, valčių, irklėčių, vandens dviračių nuoma. Mes siūlome išbandyti greitąjį keleivinį keltą Dreverna – Juodkrantė – Dreverna. Plaukimas iš Drevernos į Juodkrantę užtrunka vos 15 minučių. Taip pat galima plaukti su gyvūnais bei pasiimti dviratį. Visa informacija apie veiklas bei lankytinas vietas Drevernoje: www.dreverna.lt

Dreverna small ship harbor (about 1.5 m deep entrance channel) is situated on the East bank of Curonian lagoon, 25 km in South from Klaipėda port. In this recreational park you can find restaurant, various water activities and they also have camping service (holiday cottages, living modules, pitches for camper, caravan and tents). We offer you to try high – speed passenger ferry Dreverna – Juodkrantė – Dreverna. Sailing from Dreverna to Juodkrantė takes up to 15 minutes. Bicycles and pets are allowed. All information about activities and places of interest in Dreverna: www.dreverna.lt/en



VENTĖ

Ventės ragas. Tai labiausiai į vakarus nutolęs Šilutės rajono taškas, pusiasalis rytinėje Kuršių marių pakrantėje. Pusiasalio ilgis – 5.5 km, didžiausias plotis – 2.2 km. Nuo 1863 metų veikia švyturys, nes laivams ir sieliams ši vieta buvo labai pavojinga. Pro Ventės ragą driekiasi didysis paukščių migracijos kelias.



Ventė Cape. It is the most distant Western Šilutė district point. The peninsula length is 5.5 km, the maximum width is 2.2 km. At its tip there is a lighthouse for the ships and rafts as this place was very dangerous. The great bird migration route stretches through it.

Ventės rago švyturys. Pirmasis medinis švyturys Ventės rago buvo pastatytas dar 1837 m. Dabartinis raudonų plytų mūrinis švyturys pastatytas 1852 m. Jo aukštis yra 11 m.



Ventė Cape Lighthouse. Was built in 1852, and it is a technical monument overlooking the lagoon, the Curonian Spit, Rusnė Island. The height of the current stone lighthouse is 11 m.

Ventės rago ornitologinė stotis. 1924–1944 m. prof. Taduį Ivanauskas pradėjo paukščius žieduoti Ventės rago. Ventės rago ornitologinė stotis darbuotojai jau sužiedavo apie 2,5 mln. paukščių. 2015 metais stotis buvo atnaujinta ir tęsė savo darbą.



Ventė Cape Ornithological Station. Was founded in 1929 by prof. T. Ivanauskas's initiative. The great bird migration route stretches through Ventė Cape. During 1929–2015, Ventė Cape Ornithological Station staff ringed nearly 2.5 million birds. In 2015, the station was resurrected to new life.

Visa informacija apie veiklas bei lankytinas vietas Šilutės krašte: www.siluteinfo.lt

All information about activities and places of interest in Šilutė district: www.siluteinfo.lt/en

KUR APSISTOTI

Vilkyčių automobilių sporto kompleksas įsikūręs didelėje Baltijos jūros ir Kuršių marių kurortų zonoje, kur 50 kilometrų spinduliu apstu kaimo turizmo sodybų, svečių namų, kempingų, įvairaus lygio viešbučių, pramogų ir maitinimo įstaigų.

Daugybę pasirinkimo variantų rasite apsilankę šiuose regiono turizmo puslapiuose:

WWW.KLAIPEDATRAVEL.LT

WWW.PALANGATIC.LT

WWW.SILUTEINFO.LT

WWW.DREVERNA.LT

Prieš atliekant viešbučio, sodybos, ar kempingo rezervaciją, prašome įsitikinti, jog įstaigos teritorijoje yra pakankamai vietos Jūsų kemperio ar sunkvežimio parkavimui.

WHERE TO STAY

Vilkyčiai autosport complex is located within the large resort area of the Baltic Sea and Curonian Lagoon. Within a 50-kilometers radius there are a lot of rural tourism homesteads, guest houses, campings, hotels of various level, entertainment and dining establishments.

You will find many options by visiting these regional tourism pages:

WWW.KLAIPEDATRAVEL.LT/EN

WWW.PALANGATIC.LT/EN

WWW.SILUTEINFO.LT/EN

WWW.DREVERNA.LT/EN

Before making a hotel, homestead or camping reservation, please make sure that there is enough space for your camper or truck in the accommodation area.





ASK „Vilkyčiai“ / Minijos str. 27 Vilkyčiai, Šilutės r., LITHUANIA / Ph.: +370 699 33916 / vilkyčiai.ask@gmail.com / www.askvilkyčiai.lt

